

People Planet Profit

Nijkamp op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder

Begin 2020 hebben wij het niveau 3 certificaat op de CO₂-Prestatieladder behaald. Nijkamp zorgt middels het niveau 3 certificaat voor inzicht in de CO₂-uitstoot van de eigen organisatie. Naar aanleiding van dit inzicht kijken we naar de reductiekansen en dus de mogelijkheid om te verduurzamen op verschillende fronten.

Het energieverbruik in 2020-1

Middels dit bericht brengen wij jullie op de hoogte van onze CO₂ uitstoot in het eerste half jaar van 2020. De footprint ziet er wellicht iets anders uit als in de vorige berichten. Dit heeft ermee te maken dat wij iedere keer weer meer inzicht krijgen in onze verbruiken en dus ook onze CO₂-uitstoot.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	48.418,99	m ³	1884	91,2
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	79.816,00	liters	3230	257,8
Brandstofverbruik Topfuel (HVO uit UCO)	13.818,00	liters	345	4,8
Brandstofverbruik GTL (brandstof uit aardgas)	55.271,00	liters	3240	179,1
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	20.502,00	liters	2740	56,2
Brandstofverbruik LPG	434,50	liters	1806	0,8
Propaan	35.128,43	Liters	1725	60,6
Aspen	600,00	liters	2740	1,6
Verbruik Adblue	1.351,00	liters	260	0,4
Totaal scope 1				652,4

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	39.416,50	kWh	556	21,9
Elektraverbruik - groene stroom (pand Breda)	28.390,00	kWh	0	-
Zakelijke kilometers privé auto's	36.966,00	km's	195	7,2
Totaal scope 2				29,1

Totaal scope 1 en 2 **681,5**

Onze CO₂-Footprint

In het eerste half jaar van 2020 (januari t/m juni) hebben wij 681,5 ton CO₂ uitgestoten. Deze uitstoot is een klein percentage hoger als onze footprint in het eerste half jaar van 2019. Zoals eerder benoemd kunnen we dit deels verklaren door ons verbeterde inzicht in de verbruiken. Onze footprint staat gelijk aan 87 rondjes om de aarde rijden met een dieselauto. Ook staat dit gelijk aan 2666 vliegtourtjes naar Parijs.

Onze maatregelen

Wij voeren verschillende maatregelen uit om onze CO₂-uitstoot terug te dringen. Naast de inkoop van TopFuel (biobrandstof) kijken we ook naar mogelijkheden om reisebewegingen te voorkomen. Om deze reden wordt er op verschillende projectlocaties overnacht om het aantal reisebewegingen te minimaliseren. Ook zijn wij druk bezig met het verduurzamen van ons kantoor en werkplaats middels bijvoorbeeld LED-verlichting. Ook kijken we naar de mogelijkheid voor het plaatsen van zonnepanelen.

Individuele bijdrage

Wij vragen jou om ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Er zijn een aantal simpele manieren om je steentje bij te dragen aan een beter milieu:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof;
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom regelmatig of de bandenspanningen nog kloppend zijn;
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen iedereen om mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

November 2020

Doelstelling: Nijkamp Aanneming spant zich in om de uitstoot CO₂ (broeikasgassen) te reduceren met 10% vanaf startjaar 2018 ten opzichte van het jaar 2024.