



# People Planet Profit

## Nijkamp op niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Begin 2020 hebben wij het niveau 3 certificaat op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder behaald. Nijkamp zorgt middels het niveau 3 certificaat voor inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de eigen organisatie. Naar aanleiding van dit inzicht kijken we naar de reductiekansen en dus de mogelijkheid om te verduurzamen op verschillende fronten.

## Het energieverbruik in 2020

Middels dit bericht brengen wij jullie op de hoogte van onze CO<sub>2</sub> uitstoot over het jaar 2020. In totaal hebben wij 1.121,1 ton CO<sub>2</sub>-uitgestoten. Benieuwd wat dit betekent? Lees dan verder!

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	26.598,00	m <sup>3</sup>	1884	50,1
Stadswarmte	309,00	GJ	35970	11,1
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	151.087,00	liters	3230	488,0
Brandstofverbruik Topfuel (HVO uit UCO)	25.865,00	liters	345	8,9
Brandstofverbruik GTL (brandstof uit aardgas)	103.460,00	liters	3240	335,2
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	35.292,00	liters	2740	96,7
Brandstofverbruik LPG	23.083,00	liters	1806	41,7
Propan	6.553,00	kg	1725	11,3
Aspen	1.290,00	liters	2740	3,5
Verbruik Adblue	731,00	liters	260	0,2
<b>Totaal scope 1</b>				<b>1.046,8</b>
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijze stroom	117.420,00	kWh	556	65,3
<b>Totaal scope 2</b>				<b>65,3</b>
Business Travel	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Zakelijke kilometers privé auto's	46.156,00	km's	195	9,0
<b>Totaal BT</b>				<b>9,0</b>
<b>Totaal scope 1, 2 en BT</b>				<b>1.121,1</b>

### Wat is nu 1 ton CO<sub>2</sub>?

Wij kunnen ons voorstellen dat bovenstaande cijfers niet direct veel duidelijkheid geven. Wist je dat 1 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot gelijk staat aan bijna 4 retourtjes naar vliegen naar Parijs? Dit maakt dat onze footprint in 2020 gelijk staat aan 4.389 retourtjes vliegen naar Parijs. Echter hebben wij onze uitstoot al aardig weten terug te dringen ten opzichte van 2018. Ten opzichte van 2018 scheelt dit 1.104 vliegretourtjes naar Parijs.

### Onze maatregelen

Wij voeren verschillende maatregelen uit om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot terug te dringen. Naast de inkoop van TopFuel (biobrandstof) kijken we ook naar mogelijkheden om reisbewegingen te voorkomen. Om deze reden wordt er op verschillende projectlocaties overnacht om het aantal reisbewegingen te minimaliseren. De uitstoot van deze tijdelijke locaties zie je vanaf 2020 ook terug in onze CO<sub>2</sub>-footprint. Ook zijn wij druk bezig met het verduurzamen van ons kantoor en werkplaats middels bijvoorbeeld LED-verlichting. Ook kijken we naar de mogelijkheid voor het plaatsen van zonnepanelen.

**Onze doelstelling luidt: In 2024 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten ten opzichte van 2018**

### Individuele bijdrage

Wij vragen jou om ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Er zijn een aantal simpele manieren om je steentje bij te dragen aan een beter milieu:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof;
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom regelmatig of de bandenspanningen nog kloppend zijn;
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen iedereen om mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!