



People Planet Profit

Nijkamp op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder

Begin 2020 hebben wij het niveau 3 certificaat op de CO₂-Prestatieladder behaald. Nijkamp zorgt middels het niveau 3 certificaat voor inzicht in de CO₂-uitstoot van de eigen organisatie. Naar aanleiding van dit inzicht kijken we naar de reductiekansen en dus de mogelijkheid om te verduurzamen op verschillende fronten.

Het energieverbruik in het eerste half jaar van 2021

Middels dit bericht brengen wij jullie op de hoogte van onze CO₂ uitstoot over het eerste half jaar van 2021. In totaal hebben wij 502 ton CO₂-uitgestoten. Benieuwd wat dit betekent? Lees dan verder!

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Gasverbruik		16.671 m ³	1.884	31,4
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		62.387 liters	3.262	203,5
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		16.363 liters	2.784	45,6
Brandstofverbruik wagenpark - HVO		14.644 liters	314	4,6
Brandstofverbruik wagenpark - GTL (brandstof uit aardgas)		58.579 liters	3.240	189,8
Propan		300 liters	1.725	0,5
Aspen		570 liters	2.740	1,6
AdBlue		386 liters	260	0,1
Totaal scope 1				477,0

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		33.117 kWh	556	18,4
Totaal scope 2				18

TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		32.865 km	195	6,4
Totaal business travel				6

TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL

502

Wat is nu 1 ton CO₂?

Wij kunnen ons voorstellen dat bovenstaande cijfers niet direct veel duidelijkheid geven. Wist je dat 1 ton CO₂-uitstoot gelijk staat aan bijna 4 retourtjes naar vliegen naar Parijs? Dit maakt dat onze footprint in het eerste half jaar van 2021 gelijk staat aan 1965 retourtjes vliegen naar Parijs. Echter hebben wij onze uitstoot al aardig weten terug te dringen ten opzichte van het eerste half jaar van 2019. Ten opzichte van het eerste half jaar van 2019 scheelt dit 775 vliegretourtjes naar Parijs. Ten opzichte van geheel 2020 liggen we ook mooi op schema. Wanneer we uitstoot doorrekenen naar een volledige jaaruitstoot hebben we momenteel 6.6 % minder uitstoot CO₂ dan in 2020.

Onze maatregelen

Wij voeren verschillende maatregelen uit om onze CO₂-uitstoot terug te dringen. Door de verhuizing naar Oosterhout werken wij nu in een duurzamer pand. Verder zijn wij bezig met het verduurzamen van ons wagenpark. Naast de inkoop van TopFuel (biobrandstof) vervangen we oude busjes met zuinigere wagens. Ook kijken we naar mogelijkheden om reisbewegingen te voorkomen. Om deze reden wordt er op verschillende projectlocaties overnacht om het aantal reisbewegingen te minimaliseren. Hiernaast huren wij lokale mensen in bij de uitvoering van projecten.

Onze doelstelling luidt: In 2024 10% minder CO₂ uitstoten ten opzichte van 2018

Individuele bijdrage

Wij vragen jou om ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Er zijn een aantal simpele manieren om je steentje bij te dragen aan een beter milieu:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof;
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom regelmatig of de bandenspanningen nog kloppend zijn;
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen iedereen om mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

september 2021