



# People Planet Profit

## Nijkamp op niveau 3 van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder

Begin 2020 hebben wij het niveau 3 certificaat op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder behaald. Nijkamp zorgt middels het niveau 3 certificaat voor inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de eigen organisatie. Naar aanleiding van dit inzicht kijken we naar de reductiekansen en dus de mogelijkheid om te verduurzamen op verschillende fronten.

## Het energieverbruik in het eerste half jaar van 2021

Middels dit bericht brengen wij jullie op de hoogte van onze CO<sub>2</sub> uitstoot over 2021. In totaal hebben wij 1.364 ton CO<sub>2</sub>-uitgestoten. Benieuwd wat dit betekent? Lees dan verder!

| TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1                                | AANTAL | EENHEID               | CONVERSIEFACTOR<br>(g CO <sub>2</sub> per eenheid) | UITSTOOT<br>(ton CO <sub>2</sub> ) |
|---|--------|-----------------------|--|------------------------------------|
| Gasverbruik   |        | 26.536 m <sup>3</sup> | 1.884  | 50,0                               |
| Stadswarmte   |        | 0 liters              | 35.970   | -                                  |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel               |        | 117.911 liters        | 3.262  | 384,6                              |
| Brandstofverbruik wagenpark - diesel                      |        | 122.998 liters        | 3.262  | 401,2                              |
| Brandstofverbruik wagenpark - benzine                     |        | 35.465 liters         | 2.784  | 98,7                               |
| Brandstofverbruik wagenpark - HVO                         |        | 24.748 liters         | 314  | 7,8                                |
| Brandstofverbruik wagenpark - LPG                         |        | 20.553 liters         | 1.798  | 37,0                               |
| Brandstofverbruik wagenpark - GTL (brandstof uit aardgas) |        | 98.992 liters         | 3.274  | 324,1                              |
| Propana   |        | 300 liters            | 1.725  | 0,5                                |
| Aspen   |        | 570 liters            | 2.740  | 1,6                                |
| AdBlue  |        | 386 liters            | 260  | 0,1                                |
| <b>Totaal scope 1</b>                                     |        |                       |  | <b>1.305,6</b>                     |

| TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2             | AANTAL | EENHEID    | CONVERSIEFACTOR<br>(g CO <sub>2</sub> per eenheid) | UITSTOOT<br>(ton CO <sub>2</sub> ) |
|--|--------|------------|--|------------------------------------|
| Elektriciteitsverbruik - grijze stroom |        | 90.194 kWh | 556  | 50,1                               |
| <b>Totaal scope 2</b>                  |        |            |  | <b>50</b>                          |

| TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL          | AANTAL | EENHEID   | CONVERSIEFACTOR<br>(g CO <sub>2</sub> per eenheid) | UITSTOOT<br>(ton CO <sub>2</sub> ) |
|---|--------|-----------|--|------------------------------------|
| Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers |        | 40.507 km | 195  | 7,9                                |
| <b>Totaal business travel</b>               |        |           |  | <b>8</b>                           |

### TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL

**1.364**

### Wat is nu 1 ton CO<sub>2</sub>?

Wij kunnen ons voorstellen dat bovenstaande cijfers niet direct veel duidelijkheid geven. Wist je dat 1 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot gelijk staat aan bijna 4 retourtjes naar vliegen naar Parijs? Dit maakt dat onze footprint van 2021 gelijk staat aan 5456 retourtjes vliegen naar Parijs. Echter hebben wij onze uitstoot al aardig weten terug te dringen ten opzichte van 2018. Ten opzichte van 2018 scheelt dit 1176 vliegretourtjes naar Parijs. Afgelopen jaren heeft Nijkamp de doelstelling ruim behaald. Hierdoor is de onderstaande doelstelling bijgesteld. In 2021 loopt Nijkamp nog 7% achter op de doelstelling. Kijkend naar de maatregelen verwacht Nijkamp in 2022 de tussenliggende doelstelling weer te behalen.

### Onze maatregelen

Wij voeren verschillende maatregelen uit om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot terug te dringen. Door de verhuizing naar Oosterhout werken wij nu in een duurzamer pand. Verder zijn wij bezig met het verduurzamen van ons wagenpark. Naast de inkoop van TopFuel (biobrandstof) vervangen we oude busjes met zuinigere wagens. Ook kijken we naar mogelijkheden om reisebewegingen te voorkomen. Om deze reden wordt er op verschillende projectlocaties overnacht om het aantal reisebewegingen te minimaliseren. Hiernaast huren wij lokale mensen in bij de uitvoering van projecten.

**Onze doelstelling luidt: In 2024 50% minder CO<sub>2</sub> uitstoten ten opzichte van 2018**

### Individuele bijdrage

Wij vragen jou om ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Er zijn een aantal simpele manieren om je steentje bij te dragen aan een beter milieu:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof;
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom regelmatig of de bandenspanningen nog kloppend zijn;
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen iedereen om mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

**maart 2022**